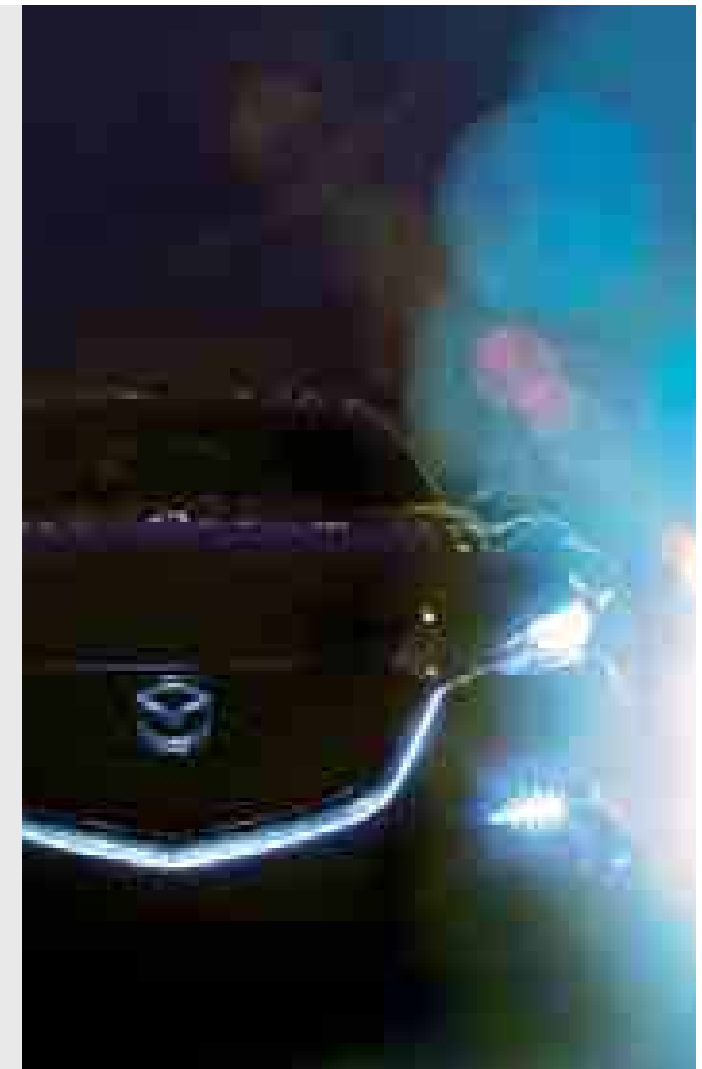


*IFC*  
*DO NOT PRINT THIS PAGE*



## *SHVATIT ĆETE KADA UĐETE*

Sa savršeno uravnoteženom kombinacijom performansi i štedljivosti, nova Mazda3 predstavlja DNK uzbuđljive vožnje koju i očekujete od Mazde. Zadivljujući izgled automobila rezultat je nagrađivanog dizajna. Uz elegantnu karoseriju, niz najnovijih SKYACTIV tehnologija, zajedno sa sustavima i-ACTIVSENSE, omogućuju jedinstven i skladan doživljaj vožnje.



## *PRIPREMITE SE ZA POGLEDE*

S dizajnom baziranim na filozofiji "KODO – duša pokreta", aerodinamična karoserija Mazde3 odiše snagom i fluidnošću, dok će kromirana prednja rešetka i LED prednja svjetla zasigurno privlačiti pažnju. Karakteristične linije nastavljaju se u prostranoj unutrašnjosti sa sportskim sjedalima i mekanim materijalima, pružajući Vam udobnost potrebnu za uživanje u vožnji.



## *INTELIgENCIJA KOJU NE MOŽETE OSPORITI*

Nova Mazda3 pojačava interaktivni odnos između automobila i vozača. Veliki 7-inčni zaslon nudi pregršt korisnih informacija i pritom zahtijeva minimalno skretanje pogleda vozača, a uključuje pristup mobilnim uslugama putem aplikacije aha, mobilnim aplikacijama i navigacijskom sustavu. Svima njima može se upravljati putem HMI komandera. Uz inovativne tehnologije u automobilu, sigurnosni sustav i-ACTIVSENSE upozorava Vas na potencijalne opasnosti i time omogućava sigurno putovanje u kojem se osjećate sjedinjeni s automobilom na način koje ste do sada mogli samo zamišljati.



## *NEMOJTE SAMO VOZITI. DOŽIVITE*

Ljepota Mazde3 u skladu je s njezinim značajkama. Dizajn aerodinamične i lagane karoserije omogućava preciznost i okretnost čime se jamči odgovarajuća dinamika vožnje od samog pokretanja. Sa niskom potrošnjom goriva i emisijom CO<sub>2</sub>, SKYACTIV-G benzinski motor sa 120 KS i SKYACTIV-D dizelski motor sa 150 KS čine Mazdu3 istovremeno zabavnim i ekološki prihvatljivim vozilom, koje vozi jednako sjajno kao što izgleda.



# KADA KAROSERIJA DOTAKNE DUŠU

## SKYACTIV PODVOZJE

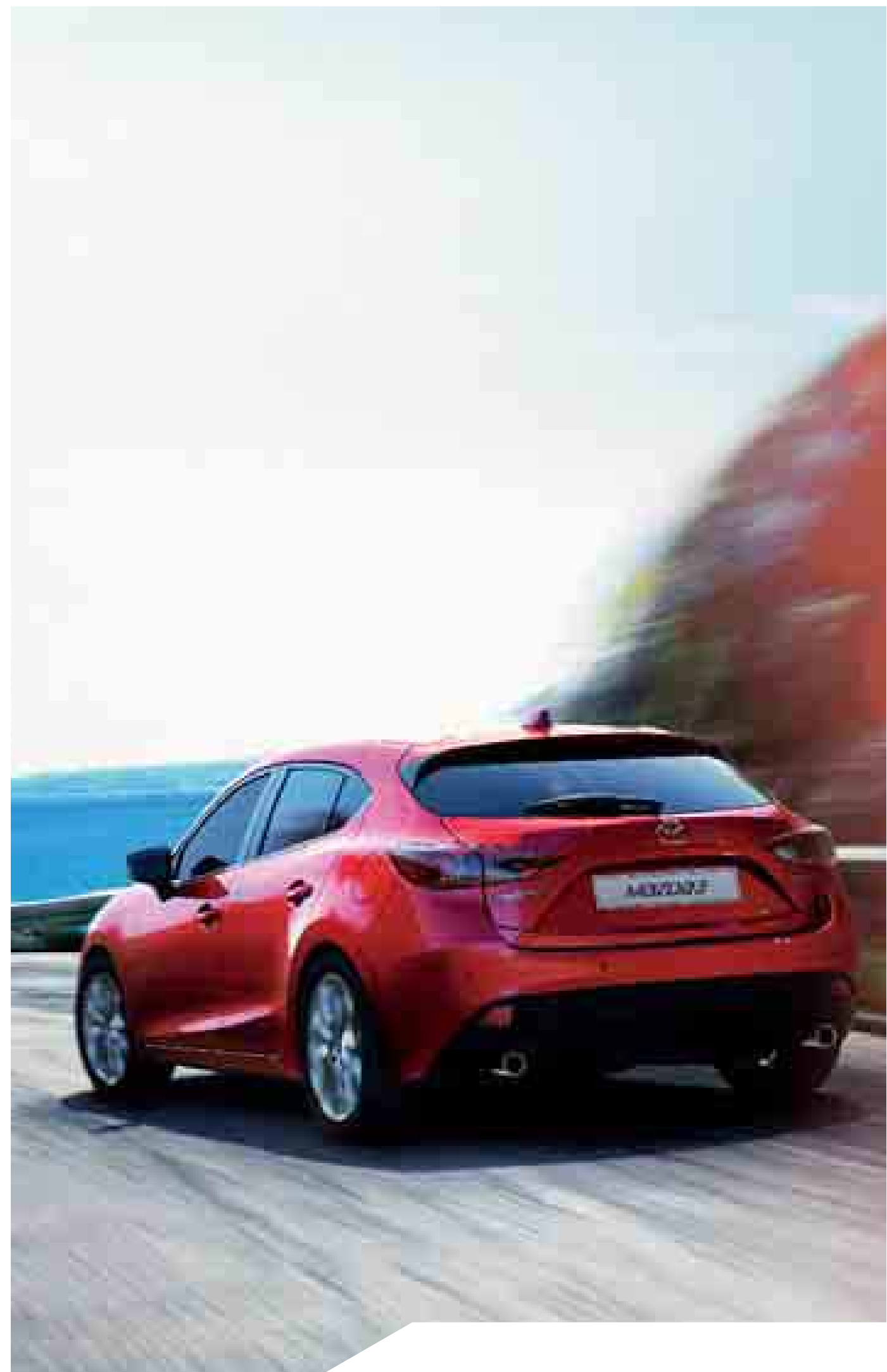
Lagano SKYACTIV PODVOZJE nudi savršenu ravnotežu između okretnosti i stabilnosti, omogućavajući Mazdi3 dinamičnu i fluidnu vožnju.

## MOTOR SKYACTIV-G120

Benzinski motor SKYACTIV-G120 omogućava dobre performanse uz nisku potrošnju goriva i nisku emisiju CO<sub>2</sub>, pružajući uzbudljiv doživljaj u skladu s Mazdinim DNK.



SKYACTIV tehnologija omogućava nisku potrošnju goriva, a time i nisku emisiju, a istovremeno vožnju čini zabavnijom. Naši motori nude iznimno sigurne i ekološki prihvatljive karakteristike u kombinaciji s visokim okretnim momentima i snagom koja jamči zabavnu vožnju. S inovativnim motorima, mjenjačima te konstrukcijom podvozja i karoserije, SKYACTIV tehnologija stvara nove automobile od početka do kraja.



# PRIPREMITE SE ZA POVEZIVANJE

## 7" ZASLON

Postavljen na sredini instrumentne ploče, zaslon prikazuje niz korisnih informacija, uključujući pristup mobilnim aplikacijama i kartama navigacijskog sustava.



Povežite se s prijateljima i sjedinite se s automobilom kao nikada do sad. 7" zaslon u boji osjetljiv na dodir nudi pristup prometnim izvješćima, društvenim mrežama i svjetskim radijskim postajama putem interneta. Uz mogućnost USB i Bluetooth® povezivanja\*, možete pristupiti telefonskim aplikacijama, uključujući one koje se povezuju na vaš omiljeni internetski sadržaj, uključujući glazbu, podcastove i audio books. Svim informacijama možete lako pristupiti pomoću HMI komandera, tako da se možete usredotočiti na cestu i uspostaviti snažnu vezu sa svojom Mazdom3. (raspoloživo od paketa Challenge na više)



*UVIJEK  
ISPRED  
DRUGIH*

Postavljen u ravnini vozačevih očiju, head up zaslon daje nužne informacije o vožnji, uključujući brzinu, poruke navigacije i sigurnosna upozorenja. Ne radi se samo o naprednoj tehnologiji, već Vam zaslon omogućuje kontrolu nad vozilom tako da slobodno možete uživati u vožnji.



## UMJETNOST SIGURNOSTI

Potpuno nova Mazda3 sadrži niz sigurnosnih značajki zahvaljujući kojima se možete opustiti i uživati u vožnji. Sustav i-ACTIVSENSE upozorava Vas na moguće opasnosti i time sprječava štetu i omogućuje spokojno putovanje. Jedna od značajki sustava je inteligentni sustav kočenja u gradskoj vožnji (SCBS), stvoren da bi smanjio opasnost od sudara pri malim brzinama. Sustav prati razmak i brzinu vozila ispred Vas te automatski koči ako je izgledan sudar pri brzinama do 30 km/h. Svaka tehnologija Mazda3 osmišljena je da bi pružala visoku razinu sigurnosti i zaštite bez smanjenja ili gubitka užitka u vožnji.

### **Automatsko upravljanje dugim svjetlima (HBC)**

Automatski prebacuje svjetla iz dugih u oborena i obrnuto prema uvjetima na cesti. Sustav prepoznaje prednja svjetla vozila koja se približavaju ili stražnja svjetla vozila ispred tako da ne zaslijepite druge vozače, a zatim ponovno prebacuje na duga svjetla ako je cesta prazna. (serijski uz Revolution Top)

### **Sustav nadzora stražnjeg 'mrtvog kuta' (RVM)**

RVM vas upozorava na vozilo koje je ušlo u zonu praćenja aktiviranjem svjetla upozorenja na retrovizoru s odgovarajuće strane automobila. Ako uključite pokazivač smjera prije samog skretanja, svjetlo upozorenja počinje treptati uz aktivaciju zvučnog alarma. (serijski od paketa Attraction)

### **Upozorenje za nenamjerno napuštanje vozne trake (LDWS)**

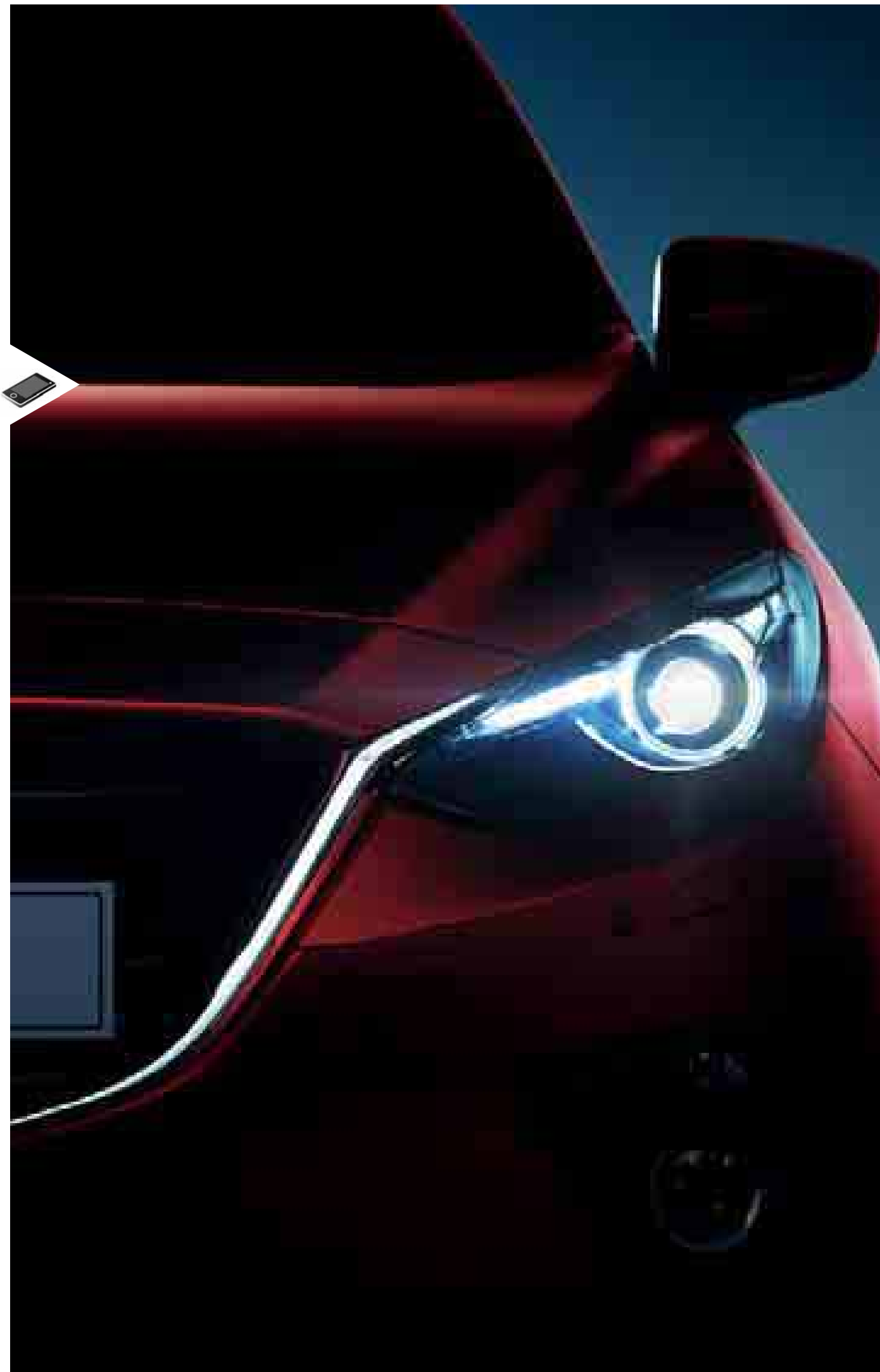
Namijenjeno je za upozoravanje vozača ako slučajno odluči iz svoje vozne trake. Prednja kamera prati i računa položaj automobila na cesti i upozorava vozača zvučnim upozorenjem ako nehotice izlazi iz trake. (serijski uz Revolution Top)

### **Mazda radarski tempomat (MRCC)**

Omogućuje određivanje i održavanje brzine automobila bez upotrebe gasa. Sustav se koristi radarskim senzorima da bi pratio vozilo sprijeda i prilagođava brzinu prema promjeni stanja na cesti da bi vozilo održalo određeni razmak. (serijski uz Revolution Top)

### **Inteligentni sustav kočenja (SBS)**

Sustav radi pri brzinama između 15 km/h i 200 km/h, prepoznaje druga vozila i prepreke na putu te automatski smanjuje brzinu da bi spriječio moguće sudare ili ublažio udarac ako do njega dođe. Ako vozilo nastavi ići prema prepreci, sustav koristi kočnice u drugoj fazi kao dodatnu pomoć. (serijski uz Revolution Top)



# Mazda3

EMOTION



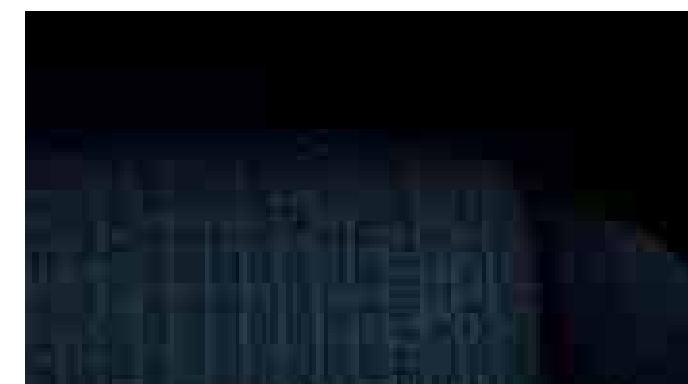
- 16" čelični naplatci
- Sustav sprječavanja blokiranja kotača pri kočenju (ABS) s elektroničkom raspodjelom sile kočenja (EBD) i sustavom pomoći pri naglom kočenju (EBA)
- Dinamička kontrola stabilnosti (DSC) i regulacija proklizavanja (TCS)
- Dvostruki prednji zračni jastuci, bočni zračni jastuci i bočni zračni jastuci u obliku zavjese
- Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)
- Prednji i stražnji branici u boji karoserije
- Krovni spoiler u boji karoserije
- Kvače na vratima u boji karoserije
- Središnji naslon za ruke
- Daljinsko središnje zaključavanje
- Prednji i stražnji električni podizači stakala
- Ručni klima-uređaj
- Brojčanici, uključujući analogni brzinomjer, indikator za mijenjanje stupnjeva prijenosa i brojač kilometara / putno računalo
- AM/FM modularni radio / MP3, četiri zvučnika, USB i AUX priključci
- Audio komande na upravljaču
- Gumb za pokretanje motora

Čak i u razredu Emotion, Mazda3 nudi visoku razinu udobnosti i stila. Prostrana unutrašnjost s piano crnim dodacima i srebrnim rubovima nudi idiličnu udobnost u vožnji, dok antena u obliku peraje morskog psa i elegantno izrađeni rubovi poboljšavaju izgled i dojam automobila izvana.



**Ručni klima-uređaj**

Omoгуčuje jednostavnu prilagodbu temperature u unutrašnjosti.



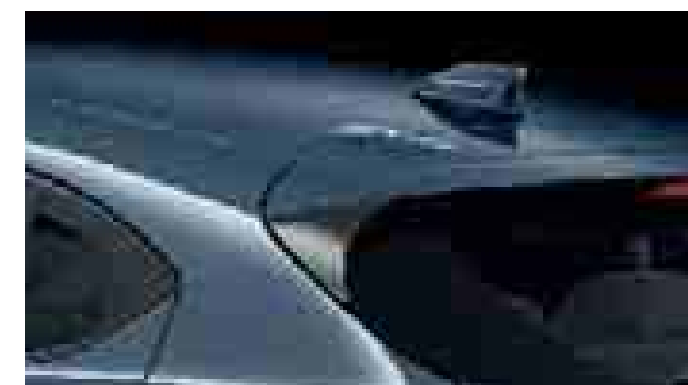
**Mekana tkanina**

Elegantni detalj u unutrašnjosti vozila koji omogućuje visoku razinu udobnosti vožnje.



**Piano crni detalji**

Prekrasan kontrast s metalnim kromiranim oblogama konzole kojim se naglašava dojam visoke kvalitete.



**Antena u obliku peraje morskog psa**

Nadopunjuje cjelokupni dojam vanjštine; kompaktna i elegantna alternativa tradicionalnoj automobilskoj anteni. (samo uz Mazda3 Sport)

# Mazda3

CHALLENGE  
ATTRACTION



## CHALLENGE\*:

- 16" aluminijски naplatci
- Inteligentni sustav kočenja u gradskoj vožnji (SCBS)
- Tempomat
- Automatski dvozonski klima-uređaj
- Kožni upravljač
- 7" zaslon u boji
- HMI komander
- MP3 kompatibilan audio sustav sa šest zvučnika, Bluetooth® sučeljem i CD playerom

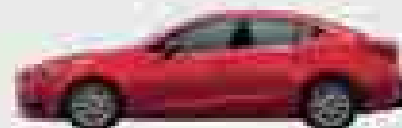
## ATTRACTION:

- Bi-ksenonska prednja svjetla
- LED dnevna svjetla
- Zاتمnjena stražnja stakla
- Grijana prednja sjedala
- Stražnji parkirni senzori
- Sustav nadzora stražnjeg 'mrtvog kuta' (RVM)

## Karoserijske izvedbe:



■ Mazda3 Sport



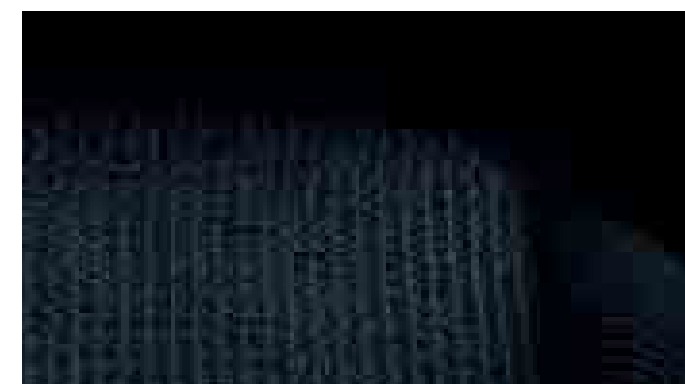
■ Mazda3 Sedan

Mazda3 razredi Challenge i Attraction nude sve što Vam treba u automobilu za udobnu vožnju. S nizom praktičnih značajki uključujući HMI komander, prednja svjetla za maglu i pomoć pri parkiranju za dodatnu sigurnost, otkrit ćete niz kreativnih tehnologija za Vaše potrebe i osjećaj jedinstva s Mazdom3.



HMI komander

Daje pristup velikoj količini informacija dok se Vi koncentirate na cestu.



Mekana tkanina

Elegantni detalj u unutrašnjosti vozila koji omogućuje visoku razinu udobnosti vožnje.



Prednja svjetla za maglu

Povećavaju vidljivost u teškim vremenskim uvjetima i naglašavaju eleganciju vozila.



Aluminijски naplatci

Naglašavaju stabilnost vozila i poboljšavaju ukupni vizualni dojam.

# MAZDA 3

REVOLUTION  
REVOLUTION TOP



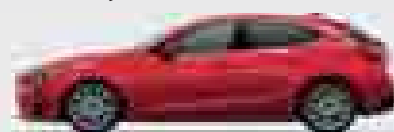
## REVOLUTION:

- 18" aluminijски naplatci
- Polugice za mijenjanje stupnjeva prijenosa na upravljaču (uz AT)
- Head up zaslon
- Bose® audio sustav, MP3-kompatibilan s Bluetooth® sučeljem i devet zvučnika
- Daljinsko središnje zaključavanje pomoću Smart Card
- Zatamnjena stražnja stakla
- Prednji i stražnji parkirni senzori
- Biksenonska prednja svjetla s uređajem za pranje svjetala

## REVOLUTION TOP:

- Kožna sjedala
- Električno namjestivo sjedalo (na vozačevoj strani)
- Upozorenje za napuštanje vozne trake (LDW)
- Automatsko upravljanje dugim svjetlima (HBC)
- Prilagodljiv tempomat (MRCC)
- Pametni kočni sustav (SBS)

## Karoserijske izvedbe:

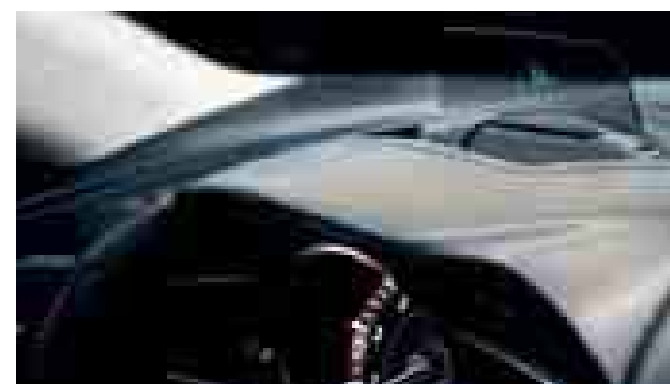


■ Mazda3 Sport



■ Mazda3 Sedan

Doživite stvarni potencijal Mazde3 uz pakete Revolution i Revolution Top. S optimalnom razinom udobnosti i najnovijim sigurnosnim značajkama, uključujući nadzor stražnjeg "mrtvog kuta", head up zaslon, upozorenje za napuštanje vozne trake, najviši paketi opreme nude zaista nezaboravno i nadahnjujuće iskustvo vožnje.



## Head up zaslon

Daje nužne informacije o vozilu i omogućuje Vam da se usredotočite na cestu.



## Kožna sjedala

Poboljšavaju ukupni dojam kvalitete u unutrašnjosti i omogućuju Vam da se opustite i udobno vozite (serijski uz Revolution Top).



## LED dnevna svjetla

Poboljšavaju vidljivost u vožnji tijekom dana i služe kao upečatljivi visokokvalitetni detalj priroda.



## Bose® audio sustav

Daje bogati stereo zvuk i veliku snagu kojom Vas zabavlja tijekom putovanja.

## *Mazda 3*

### DODATNA OPREMA

- 16-inčni alumijski naplatci
- LED svjetla za maglu sprijeda
- Okviri za LED svjetla za maglu sprijeda
- Prednje i stražnje 'zavjesice' za blato
- Matice kotača koje se mogu zaključati
- Nosač za bicikle



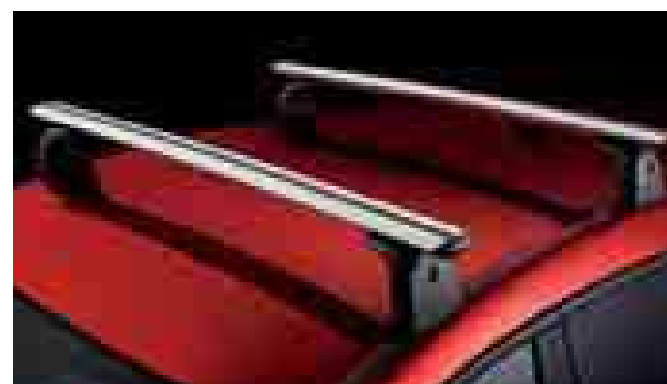
**16" alumijski naplatci**

Naglašavaju stabilnost vozila i poboljšavaju ukupni vizualni dojam.



**18" alumijski naplatci**

Ističu elegantnciju vozila kojim ćete privlačiti pažnju.



**Temeljni krovni nosač**

Omoгуuje pričvršćivanje i prijevoz krovnih kutija, prtljage ili drugih velikih predmeta sigurno na krovu. (samo za izvedbu Sport)



**Zatamnjena stražnja stakla**

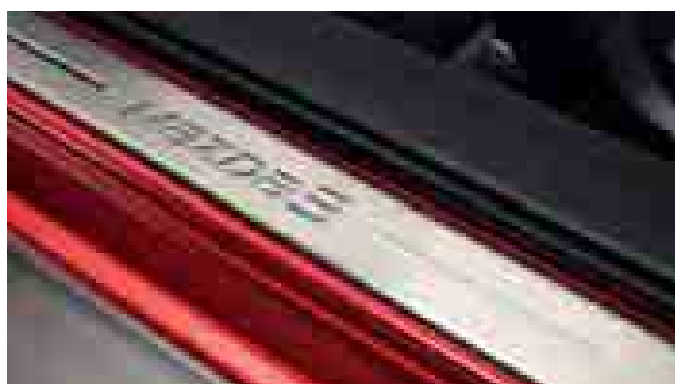
Nezamjenjivi kao pomoć pri procjeni razmaka između Vašeg vozila i prepreka u blizini za sigurnije parkiranje.

## *Mazda 3*

DODATNA OPREMA



Na glavnoj slici prikazana je izvedba Sport s paketom Revolution u boji Soul crvena (opcija uz doplatu) i dodatnom opremom koja se posebno plaća.



**Ukrasna obloga praga**

Podiže ukupni dojam kvalitete unutrašnjosti.



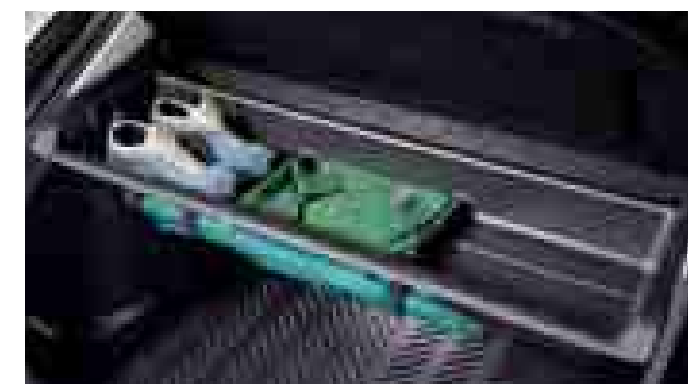
**Podni tepisi**

Unaprjeđuju unutrašnjost vozila i sprječavaju klizanje.



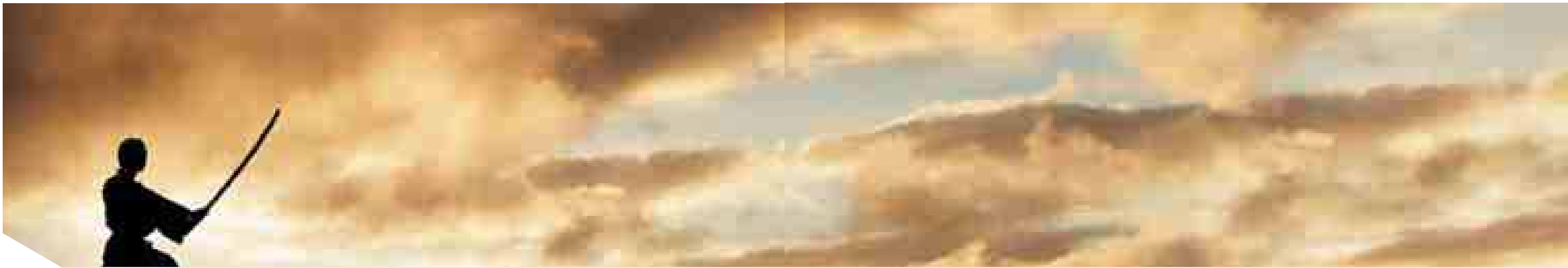
**Kadica prtljažnika**

Pomaže održati prtljažni prostor čistim i urednim.



**Pretinac za prtljagu**

Omogućuje siguran prijevoz malih ili osjetljivih predmeta i razdvaja ih od ostale prtljage.



## NAŠA PREDANOST PREMA VAMA

Ovdje u Mazdi, ponosni smo na kvalitetu koju ugrađujemo u svako vozilo. No priča tu ne završava. Kao i sami automobili, usluge koje nudimo namijenjene su kako bi Vam pružile vrhunski doživljaj posjedovanja. Od posebno prilagođenih financijskih pakiranja do brendirane robe nitko ne poznaje Vašu Mazdu3 bolje od nas.

### Mazda program za flotne kupce

Kao poslovni kupac i korisnik Mazde, otkrit ćete da su Mazdina vozila osmišljena kako bi zadovoljila najrazličitije potrebe modernih tvrtki. Nudimo Vam atraktivne nabavne cijene, niske troškove korištenja i iznimno dobro držanje vrijednosti rabljenog vozila, što sve rezultira vrlo visokom konkurentnošću.

### 3-godišnje jamstvo za novo vozilo

Mazdino jamstvo za novo vozilo vrijedi 3 godine ili 100.000 km (ovisno o tomu koji se uvjet prvi ispuni). Najčešći potrošni dijelovi nisu pokriveni ovim jamstvom.

### 12-godišnje jamstvo na prohrđavanje

Jamstvo na prohrđavanje vrijedi 12 godina. Vaš ovlašteni Mazda partner izvršit će besplatni vizualni pregled vozila jednom godišnje.

### 3-godišnje jamstvo na boju

Mazdino jamstvo na boju vrijedi, neovisno o prijedenoj kilometraži, 3 godine. Ukoliko dođe do bilo kakvih problema s bojom tijekom tog razdoblja, njima će se pozabaviti ovlašteni Mazdin partner, ukoliko je proizvođač odgovoran za oštećenja.

### Mazda opcijsko produženo jamstvo

Zato što se posebno brinemo o Vašoj Mazdi, nudimo Vam dodatnu sigurnost kroz jamstvo na duži period. Naše opcijsko produženo jamstvo – ukoliko već nije serijski uključeno u ponudu – daje Vam mogućnost da produžite našu brigu o Vašem vozilu na 4 ili 5 godina od početka aktivacije Mazdinog tvorničkog jamstva na novo vozilo.

### Mazdino jamstvo vrhunske usluge

Više brige, veća vrijednost, više strasti. Može li itko voljeti Vašu Mazdu kao i Vi? Mi možemo. Iskreno želimo ponuditi najbolju uslugu za Vašu Mazdu. Zbog toga su naši tehničari obučeni u Mazdi, zbog toga koristimo vrlo kvalitetne dijelove i nudimo jamstvo za svaki dio koji koristimo. Rezultat je poboljšana pouzdanost, veća sigurnost, najviša moguća kupoprodajna vrijednost – i stvarni užitek u vožnji.

### Mazda Europe Service

Zaboravite na brige u vožnji uz brzu, pouzdanu i stručnu Mazdinu pomoć ukoliko dođe do kvara, krađe ili nezgode s Vašom Mazdom.

### Mazdina digitalna servisna evidencija

Mazdina digitalna servisna evidencija (DSR) pruža povećanu sigurnost nad krivotvorenim servisnom dokumentacijom i brojačem kilometara te olakšava ažurno vođenje povijesti servisa. Digitalna servisna evidencija, koja se vodi u središnjoj banci podataka, zamjenjuje tradicionalnu servisnu knjižicu i osigurava sigurnu, točnu i trajnu servisnu povijest radnog vijeka vozila.

### Originalni Mazda dijelovi i originalna Mazda dodatna oprema

Jedini dijelovi izrađeni s jednakom brigom i strašću kao i sama Mazda. Proizvedeni za najvišu kvalitetu, pažljivo su izrađeni kako bi savršeno odgovarali i pružali besprijekornu izvedbu uz prihvatljive cijene. Naravno, pokriveni su jamstvom od 12 mjeseci od datuma ugradnje.

### Mazda dijelovi

Dodatna oprema, odjeća i oprema od Vašeg najdražeg proizvođača automobila kako bi Vam život bio više Zoom-Zoom.

## NAŠE ZALAGANJE ZA OKOLIŠ

Mazda proizvodi automobile koji su uzbudljivi, pozivaju na vožnju, zabavni su za vožnju i koje ćete ponovno poželjeti voziti. No jednako smo posvećeni okolišu: stvaranju održive budućnosti za sve. To znači da zemljine resurse trošimo što manje možemo, neprestani vodeći računa o brizi za okoliš u svemu što radimo.

Naš aktualni program održivosti posvećen je razvoju čistih tehnologija. Time je pokriven svaki aspekt utjecaja vozila na okoliš – od planiranja i razvoja, preko proizvodnje do uporabe i eventualnog recikliranja / odlaganja u otpad. Dolje su navedena tri primjera između mnogih načina na koje su naši pravilnici o okolišu već doveli do značajnih dostignuća glede “zelene” tehnologije.

### Plastika na biljnoj bazi

Kao prvi u gospodarskoj grani, Mazda koristi ugljično neutralnu\* bio masu na bazi biljaka s velikim udjelom biljaka za proizvodnju plastičnih dijelova za unutrašnjost naših vozila. Time se smanjuje naša potrošnja fosilnih goriva i CO<sub>2</sub> emisija. Osim korištenja održivih sirovina, za proizvodni proces troši se 30% manje energije u usporedbi s korištenjem polipropilenske plastike na bazi naftnih derivata.

Da bi odgovarala za uporabu za dijelove automobila, bioplastika mora zadovoljavati stroge kriterije u pogledu čvrstoće i otpornosti na toplinu. Mazdina bioplastika tri je puta čvršća i 35% otpornija na toplinu od konvencionalne bioplastike – stoga dijelovi mogu biti lakši, što smanjuje potrošnju goriva. Osim toga, za razliku od konvencionalne bioplastike koja je pogodna isključivo za oblikovanje prešanjem, naša se bioplastika može oblikovati istiskivanjem u kalupe, što je čini savršenim materijalom za mnogo veći broj automobilskih dijelova.

### Polusuhi postupak strojne obrade

Lijevani metalni dijelovi u automobilu prolaze kroz razne postupke strojne obrade, poput površinskog glodanja i bušenja. Za konvencionalnu strojnu obradu koriste se velike količine rashladne tekućine na bazi vode za hlađenje i podmazivanje alata za rezanje te za uklanjanje i sakupljanje otpadnog materijala. Također je potrebna i crpka za pražnjenje rashladne tekućine koja sama po sebi troši velike količine energije. Sljedeći problem je odlaganje cjelokupne otpadne rashladne tekućine. Smanjenje količine rashladne tekućine potrebne za strojnu obradu predstavljala je veliku priliku za Mazdu za povećanje održivosti naših proizvodnih postupaka. Odgovor na to je naš “polusuhi” postupak strojne obrade zbog toga jer velike količine konvencionalne rashladne tekućine zamjenjuje sićušnim količinama atomiziranog biorazgradljivog ulja u zračnom mlazu.

### Prednosti polusuhe strojne obrade:

- Prilagodba Mazdinog polusuhog sustava za 90% postupaka strojne obrade rezultirala je s 84%-tnim smanjenjem količine potrebne rashladne tekućine
- Mazda je smanjila potrošnju električne energije svojih pogona za strojnu obradu za 40%. Dvije trećine ovog smanjenja posljedica su polusuhog postupka
- Recikliranjem ulja korištenog za rezanje i podmazivanje, smanjena je količina otpada od ulja- Količina otpadne tekućine proizvedene u pogonima za strojnu obradu smanjena je za 80%

### Recikliranje

Recikliranjem se čuvaju prirodni resursi i smanjuje se odlaganje otpada. Godine 1992. postali smo prvi proizvođač automobila koji je reciklirao bojnice. Međutim, sa starih branika morali smo ukloniti 99,85% stare boje, prije nego je plastika postala dovoljno čista za ponovno bojenje. To znači da smo bili ograničeni na uporabu plastike od recikliranih branika u prostorima koji se nisu vidjeli, budući da konvencionalni načini recikliranja mogu postići tek 98,5%. Mi u Mazdi nikada se ne zadovoljavamo “konvencionalnim”, tako da smo razvili novi postupak recikliranja kojim se uklanja 99,9 stare boje. Zbog toga sada možemo uzeti stare branike i pretvoriti ih u nove.

### Mazda Premacy Hidrogen RE

Ovo napredno vozilo kombinira Mazdin rotacijski motor s pogonom na vodik i hibridni pogonski sustav. Motor s pogonom na vodik proizvodi struju koja pogoni kotače putem elektromotora. Ovo je iznimno energetski učinkovit sustav koji pruža iznimnu odzivnost kako bi vozač mogao uživati u izvrsnim performansama i doseg od 200 kilometara s vodikom kao gorivom. Radi još većeg dosega, dvostruki sustav napajanja gorivom omogućuje rad motora s benzinom, kao i s vodikom.

\*Jednaka količina CO<sub>2</sub> koja se oslobodi dekomponiranjem ili spaljivanjem bioplastike apsorbira se rastom biljaka, tako da naša bioplastika ima zanemariv utjecaj na ukupne razine CO<sub>2</sub> u atmosferi.

## RASPOLOŽIVOST MODELA I TEHNIČKI PODACI

Raspoloživost modela		G100	G120	G120 (Automatik)	G165	CD150	CD150 (Automatik)
Sedan	Emotion	-	-	-	-	-	-
	Challenge	■	■	■	-	■	-
	Attraction	■	■	■	-	■	-
	Revolution	-	■	■	-	■	-
	Revolution Top	-	■	■	-	■	-
Sport	Emotion	■	-	-	-	-	-
	Challenge	■	■	■	-	■	-
	Attraction	■	■	■	-	■	■
	Revolution	-	■	■	■	■	■
	Revolution Top	-	■	■	■	■	■

■ = Raspoloživo.

### Motor / Upravljač

Motor	G100	G120	G120 (Automatik)	G165	CD150	CD150 (Automatik)
Najveća snaga (kW (KS) pri o/min)	74(100)/6.000	88(120)/6.000	88(120)/6.000	121(165)/6.000	110(150)/4.500	110(150)/4.500
Najveći okretni moment (Nm pri o/min)	150/4.000	210/4.000	210/4.000	210/4.000	380/1.800	380/1.800
Omjer kompresije	14.0:1	14.0:1	14.0:1	14.0:1	14.0:1	14.0:1
Provrta i hod (mm)	74,5 x 85,8	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3
Radni obujam (ccm)	1.496	1.998	1.998	1.998	2.191	2.191
Ventila po cilindru	4	4	4	4	4	4

### Upravljač

Mehanizam upravljača	G100	G120	G120 (Automatik)	G165	CD150	CD150 (Automatik)
Mehanizam upravljača	Električni servoupravljač	Električni servoupravljač	Električni servoupravljač	Električni servoupravljač	Električni servo upravljač	Električni servoupravljač
Minimalni promjer kruga okretanja (između rubnika) (m)	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4

## SPECIFIKACIJE

Performanse i potrošnja	G100	G120	G120 (Automatik)	G165	CD150	CD150 (Automatik)	
Sedan							
CO <sub>2</sub> emisije (g/km)	118	119	128	-	104	-	
Najveća brzina (km/h)	185	198	198	-	213	-	
Norma za ispušne plinove	EU5	EU5	EU5	-	EU6	-	
Obujam spremnika goriva (l)	51	51	51	-	51	-	
Potrošnja goriva (l/100km)	Grad	6,4	6,5	7,0	-	4,7	
		Izvan grada	4,2	4,3	4,8	-	3,5
			Kombinirano	5,0	5,1	5,6	-
Preporučeno gorivo	Benzin	Benzin	Benzin	-	Dizel	-	
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	10,7	8,8	10,3	-	8,0	-	

### Sport

CO <sub>2</sub> emisije (g/km)	119	119	129	135	107	127	
Najveća brzina (km/h)	182	195	194	210	210	201	
Norma za ispušne plinove	EU5	EU5	EU5	EU5	EU6	EU6	
Obujam spremnika goriva (l)	51	51	51	51	51	51	
Potrošnja goriva (l/100km)	Grad	6,5	6,5	7,0	7,5	4,9	
		Izvan grada	4,3	4,3	4,8	4,8	3,6
			Kombinirano	5,1	5,1	5,6	5,8
Preporučeno gorivo	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Dizel	Dizel	
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	10,8	8,9	10,4	8,2	8,1	9,7	

Potrošnja goriva i emisija CO<sub>2</sub> prema smjernicama 1999/100/EC.

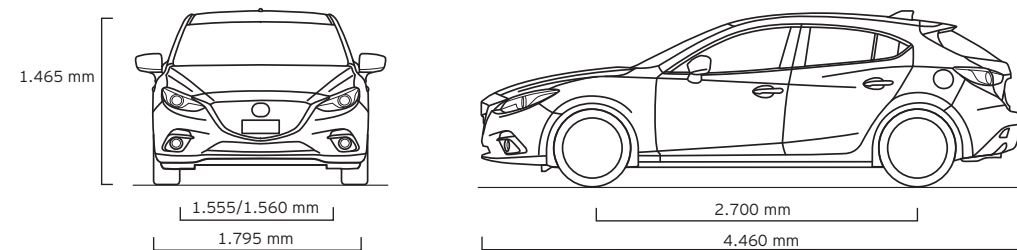
## SPECIFIKACIJE

Dimenzije i težine	G100	G120	G120 (Automatik)	G165	CD150	CD150 (Automatik)
Sedan						
Dozvoljena težina za vuču: (kg) Bez kočnica	600	600	600	-	650	-
Dozvoljeno opterećenje osovine sprijeda / straga (kg)	930 / 945	960 / 930	980 / 930	-	1.060 / 925	-
Dužina / širina / visina vozila (mm)	4.580 / 1.795 / 1.450	4.580 / 1.795 / 1.450	4.580 / 1.795 / 1.450	-	4.580 / 1.795 / 1.445	-
Maks. dozvoljena masa prikolice (kg) S kočnicama na usponu 8%	1.500	1.600	1.600	-	1.800	-
S kočnicama na usponu 12%	950	1300	1300	-	1.500	-
Maks. dozvoljena ukupna masa vozila (kg)	1.800	1.815	1.835	-	1.910	-
Maks. dozvoljeno opterećenje krova (kg)	75	75	75	-	75	-
Masa praznog vozila s vozačem (75kg) (kg)	1.265	1.275	1.310	-	1.385	-
Međuosovinski razmak (mm)	2.700	2.700	2.700	-	2.700	-
Obujam prtljažnika prema VDA (l) Osnovni obujam sa 5 sjedala	419	419	419	-	419	-
Prostor za glavu / noge / ramena, sprijeda (mm)	981 / 1.073 / 1.452	981 / 1.073 / 1.452	981 / 1.073 / 1.452	-	981 / 1.073 / 1.452	-
Prostor za glavu / noge / ramena, straga (mm)	955 / 909 / 1.382	955 / 909 / 1.382	955 / 909 / 1.382	-	955 / 909 / 1.382	-
Trag kotača sprijeda / trag kotača straga (mm)	1.555 / 1.560	1.555 / 1.560	1.555 / 1.560	-	1.555 / 1.560	-
Udaljenost od tla -bez opterećenja (mm)	155	155	155	-	155	-

### Sport

Dozvoljena težina za vuču: (kg) Bez kočnica	600	600	600	600	650	650
Dozvoljeno opterećenje osovine sprijeda / straga (kg)	930 / 945	960 / 930	980 / 930	960 / 930	1.060 / 925	1.075 / 930
Dužina / širina / visina vozila (mm)	4.460 / 1.795 / 1.465	4.460 / 1.795 / 1.465	4.460 / 1.795 / 1.465	4.460 / 1.795 / 1.465	4.460 / 1.795 / 1.465	4.460 / 1.795 / 1.465
Maks. dozvoljena masa prikolice (kg) S kočnicama na usponu 8%	1.500	1.600	1.600	1.600	1.800	1.500
S kočnicama na usponu 12%	950	1.300	1.300	1.300	1.500	1.500
Maks. dozvoljena ukupna masa vozila (kg)	1.800	1.815	1.835	1.815	1.910	1.930
Maks. dozvoljeno opterećenje krova (kg)	75	75	75	75	75	75
Masa praznog vozila s vozačem (75kg) (kg)	1.265	1.280	1.315	1.295	1.395	1.405
Međuosovinski razmak (mm)	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700
Obujam prtljažnika prema VDA (l) Osnovni obujam sa 5 sjedala	364	364	364	364	364	364
Prostor za glavu / noge / ramena, sprijeda (mm)	981 / 1.073 / 1.452	981 / 1.073 / 1.452	981 / 1.073 / 1.452	981 / 1.073 / 1.452	981 / 1.073 / 1.452	981 / 1.073 / 1.452
Prostor za glavu / noge / ramena, straga (mm)	955 / 909 / 1.382	955 / 909 / 1.382	955 / 909 / 1.382	955 / 909 / 1.382	955 / 909 / 1.382	955 / 909 / 1.382
Trag kotača sprijeda / trag kotača straga (mm)	1.555 / 1.560	1.555 / 1.560	1.555 / 1.560	1.555 / 1.560	1.555 / 1.560	1.555 / 1.560
Udaljenost od tla -bez opterećenja (mm)	155	155	155	155	155	155

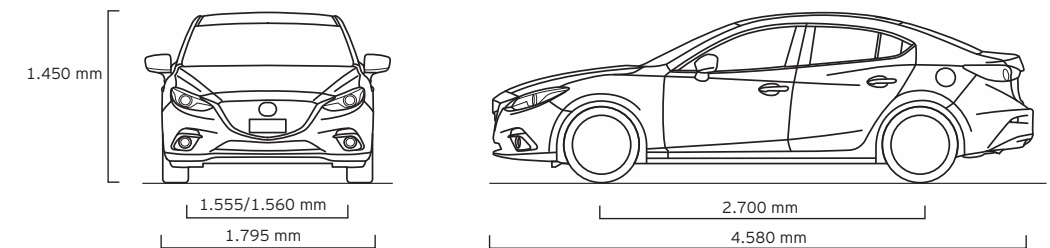
\*Dopuštena masa prikolice odnosi se na uspon do najviše 12% i mjerena je prema smjernicama 92/21/EEC i dopunama 95/48/EC.



## SPECIFIKACIJE

Sigurnost i zaštita	Emotion	Challenge	Attraction	Revolution	Revolution Top
Dinamička kontrola stabilnosti (DSC) s regulacijom proklizavanja (TCS)	●	●	●	●	●
Imobilizator	●	●	●	●	●
Inteligentni sustav pomoći pri kočenju (SBS)	-	-	-	-	●
ISOFIX pričvršćivanje dječjih sjedala	●	●	●	●	●
Mogućnost isključivanja suvozačkog zračnog jastuka	●	●	●	●	●
Pomoć pri kretanju na uzbrdici (HLA)	●	●	●	●	●
Set za privremeni popravak gume	●	●	●	●	●
Signalizacija za neprivezane sigurnosne pojaseve sa zvučnim upozorenjem	●	●	●	●	●
Sigurnosni pojasevi: prednji, automatski s tri točke pričvršćenja, zatezačima, ograničivačima sile pritezanja, namjestivi po visini	●	●	●	●	●
Sigurnosni pojasevi: stražnji, automatski s tri točke pričvršćenja za sva tri sjedala	●	●	●	●	●
SKYACTIV karoserijska struktura - 'trostruki H' pomaže zaštititi putnika od sila udara	●	●	●	●	●
Sustav automatske kontrole dugih svjetala (HBC)	-	-	-	-	●
Sustav automatskog kočenja u gradskom prometu (SCBS)	-	-	●	●	●
Sustav nadzora stražnjih 'mrtvih kuteva' (RVM)	-	-	●	●	●
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)	●	●	●	●	●
Sustav sprječavanja blokiranja kotača pri kočenju (ABS) s elektroničkom raspodjelom sile kočenja (EBD) i sustavom pomoći pri naglom kočenju (EBA)	●	●	●	●	●
Sustav upozorenja za nenamjerno napuštanje vozne trake (LDW)	-	-	-	-	●
Upozoravajuća signalizacija pri naglom kočenju (ESS)	●	●	●	●	●
Zračni jastuci; bočni, sprijeda	●	●	●	●	●
Zračni jastuci; prednji, za vozača i suvozača	●	●	●	●	●
Zračni jastuci; zračne zavjese sprijeda i straga	●	●	●	●	●

● = serijski; ○A = dodatna oprema uz doplatu; □ = dio opcijskog paketa uz doplatu.



## SPECIFIKACIJE

Vanjski styling	Emotion	Challenge	Attraction	Revolution	Revolution Top
Antena u obliku peraje morskog psa (samo izvedba Sport)	●	●	●	●	●
Branici, prednji i stražnji u boji karoserije	●	●	●	●	●
Električno namjestivi vanjski retrovizori	●	-	-	-	-
Električno namjestivi, grijani i sklopivi vanjski retrovizori u boji karoserije	-	●	●	●	●
Krovni spoiler u boji karoserije (samo izvedba Sport)	●	●	●	●	●
Kvake na vratima u boji karoserije	●	●	●	●	●
Parkirni senzori: prednji i stražnji	-	-	-	●	●
Parkirni senzori: stražnji	-	-	●	-	-
Pokazivači smjera u kućištima vanjskih retrovizora	●	●	●	●	●
Prednja LED dnevna svjetla	-	-	●	●	●
Prednja svjetla za maglu	-	●	●	-	-
Prednja svjetla za maglu s kromiranim prstenima	-	-	-	●	●
Prednja svjetla: bi-ksenonska s uređajem za pranje	-	-	●	●	-
Prednja svjetla: bi-ksenonska, prilagodljiva (sustavi AFLS i HBC) s uređajem za pranje	-	-	-	-	●
Prednja svjetla: halogena	●	●	-	-	-
Prednji intrervalni brisači	●	●	●	●	●
Stražnja svjetla u LED tehnici	-	-	●	●	●
Treće kočno svjetlo	●	●	●	●	●
Zatamnjena stražnja stakla	-	-	●	●	●
Kotači i setovi za spuštanje		16" aluminijski naplatci	-	●	-
		16" čelični naplatci	●	-	-
		18" aluminijski naplatci	-	-	●

### Udobnost i praktičnost

Audio komande na upravljaču	●	●	●	●	●
Električni podizači prednjih i stražnjih prozora s automatskim podizanjem i spuštanjem vozačevog prozora jednim dodirnom	●	●	●	●	●
Električni servo-upravljač	●	●	●	●	●
Gumb za pokretanje / zaustavljanje motora	●	●	●	●	●
Integrirano Bluetooth® povezivanje	-	●	●	●	●
Klima-uređaj: automatski dvozonski	-	●	●	●	●
Klima-uređaj: ručni	●	-	-	-	-
Senzori za kišu i svjetlo; automatsko uključivanje svjetala i brisača	-	-	●	●	●
Sjenila za sunce: na strani vozača i suvozača, s ogledalima + držač za kartice	●	-	-	-	-
Sjenila za sunce: na strani vozača i suvozača, s osvijetljenim ogledalima + držač za naočale	-	●	●	●	●
Središnje daljinsko zaključavanje	●	●	●	-	-
Središnje daljinsko zaključavanje 'pametnim ključem'	-	-	-	●	●
Središnji 7" informacijski zaslon osjetljiv na dodir	-	●	●	●	●
Sustav i-stop	●	●	●	●	●
Tempomat	-	●	●	●	-
Tempomat: Mazdin radarski prilagodljiv (MRCC)	-	-	-	-	●

● = serijski; ○ = dodatna oprema uz doplatu; □ = dio opcijskog paketa uz doplatu.

## SPECIFIKACIJE

Unutrašnja Oprema	Emotion	Challenge	Attraction	Revolution	Revolution Top
12V utičnica sprijeda	●	●	●	●	●
Audio sustav: AM/FM radio / USB i AUX priključci (MP3 kompatibilan)	●	-	-	-	-
Audio sustav: CD-player (MP3 kompatibilan), Bluetooth® povezivanje, USB i AUX priključci	-	●	●	-	-
Audio sustav: CD-player (MP3 kompatibilan), Bluetooth® povezivanje, USB i AUX priključci, Bose® Soundsystem	-	-	-	●	●
Digitalni sat	●	●	●	●	●
Dva prednja držača čaša	●	●	●	●	●
Grijana prednja sjedala	-	-	●	●	●
Head-up zaslon	-	-	-	●	●
HMI komander	-	●	●	●	●
Kožna unutrašnjost, crna	-	-	-	-	●
Kožni upravljač s integriranim audio-komandama	-	●	●	●	●
Mjerač vanjske temperature	●	●	●	●	●
Osvjetljeni pretinac ispred suvozača	-	●	●	●	●
Osvjetljenje instrument ploče s kontrolom intenziteta	●	●	●	●	●
Po visini namjestivi nasloni za glave na svim sjedalima	●	●	●	●	●
Putno računalo	●	●	●	●	●
Ručica mjenjača: kožna	-	●	●	●	●
Samozatamnjujući unutrašnji retrovizor	-	●	●	●	●
Sjedala: kožna, električno namjestiva na vozačevoj strani	-	-	-	-	●
Sjedala: ručno podešavanje lumbalne potpore na vozačevom sjedalu	-	●	●	●	-
Srebrne kvake u unutrašnjosti	●	●	●	●	●
Središnji zaslon: 7" u boji, osjetljiv na dodir	-	●	●	●	●
Stražnja sjedala: preklopiva u omjeru 60:40	●	●	●	●	●
Stražnji središnji naslon za ruke	-	●	●	●	●
Svjetlo u prtljažnom prostoru	●	●	●	●	●
Upravljač: namjestiv po visini i doseg	●	●	●	●	●
Upravljač: prekidači za upravljanje audio sustavom i putnim računalom	●	●	●	●	●
Zvučnici: 4 komada	●	-	-	-	-
Zvučnici: 6 komada (odvojeni visokotonci sprijeda)	-	●	●	-	-
Zvučnici: 9 komada (Bose® Soundsystem)	-	-	-	●	●

● = serijski; ○ = opcija uz doplatu; ○A = dodatna oprema uz doplatu; □ = dio opcijskog paketa uz doplatu.  
Bose® i Bose logotip su registrirani zaštitni znaci korporacije Bose Corporation u SAD i drugim zemljama. Koriste se uz ovlaštenje.  
Bluetooth® naziv i logotipi u vlasništvu su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka upotreba tih oznaka od strane Mazda Motor Corporation je licencirana. Ostali zaštitni znakovi i zaštićena imena u vlasništvu su svojih tvrtki.

*IBC*  
*DO NOT PRINT THIS PAGE*